S

1 : 2 000

0 20 m 40 60

LEGENDA:

- TRAMVAJOVÁ TRAŤ
- VOZOVKA
- CHODNÍKY, MÁSTUPIŠTĚ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY, SVAHY VÝKOPŮ A NÁSYPŮ
- IZOCHRONA DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI 300 m
- SBĚRNÉ KOMUNIKACE
- TRAMVAJ
- AUTOBUS
- J1, 6m ⊕ jádrový vrt předběžného GTP
- HV8, 6m ⊕ hydrogeologický vrt předběžného GTP
- J805 ⊕ archivní vrt
- St 1 ⊖ zmapované vodní zdroje - studny
- BP2 stanoviště korozního měření
- A — A´ geofyzikální profil
- I — I´ stabilitní profil
- A — A´ podélný profil trasou tramvaje

Zdroj podkladu: Podkladová data © ČÚZK (cuzk); http://geoportal.cuzk.cz; Ing. J. Bajer projekční kancelář - Dopravně urbanistická studie 2005

GEOtest	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. M. Novotný	Ing. M. Bulgurovská	Ing. R. Brtník	RNDr. L. Klimek, MBA

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67

Název zakázky:	**Brno Bystrc Kamechy, předběžný geotechnický průzkum pro prodloužení tramvajové tratě**	Datum	červen 2016
		Číslo zakázky	15 7535
Název přílohy:		Měřítko	1 : 2000
	Situace průzkumných sond	Číslo přílohy	2
		Číslo výtisku	